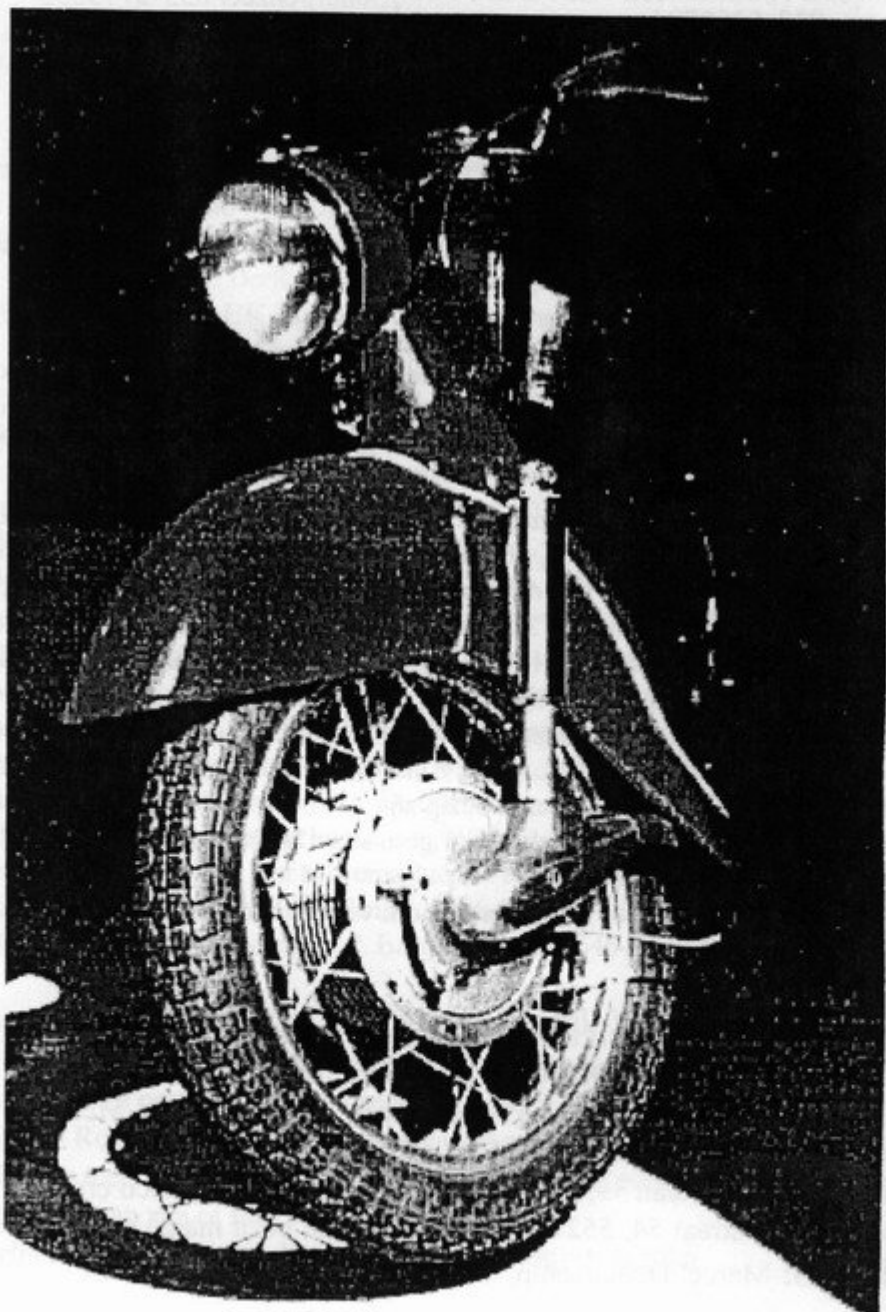


MAI

Rijders Club



Maico

RIJDERS CLUB

Opgericht 18 Mei
1990

Secretariaat:

Kettingstraat 8, 7101 HJ Winterswijk

Bestuur:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236

Willem Wenneker 0313-416679

Marcel Esselink 0543-5200841

Redactie:

Marcel Esselink 0543-520084

Piet Trompenaars 013-5350794

Esdoornstraat 11, 5038 PE Tilburg



Belangrijke nummers:

Nr K.v.K. 40104690

SNS bank Winterswijk

Rek. Nr. 91.02.62.497

Postbank/Giro 6637572

Kreissparkasse Borken D.

BLZ 42851310

Kontonr. 31654742

contributie: fl 30,= per jaar

boekjaar; 1 Augustus tot 31 Juli

Fehac vertegenwoordiger:

Henk Gijsbertsen

Scherpenzeel 033-2773395

op de voorpagina:

Maico TaiFun

Hallo Leden,

Dit is alweer het 42 e clubblad en we staan kort voor de Ledenvergadering bij cafe Flora te Doorn op Zondag 1 Maart a.s. Allereerst wil ik echter ook namens mijn Els, Erik kooreman bedanken voor de lovende woorden in zijn "pen van" in het vorige clubblad. Ik hoop dat Erik nu toch de tijd zal mogen vinden om zijn Maico boek af te maken.

De feestdagen heb ik weer een paar kilo zwaarder doorstaan, in verders goede gezondheid en naar ik mag hopen U als lezer ook. Zo langzamerhand begint mijn maico bloed alweer te kriebelen en kijk ik telkens of het weer nog niet dusdanig is dat ik mij met de maico in het verkeer kan mengen. Tenslotte moet ik de Zaterdag rit nog organiseren voor het Maico Achterhoek treffen in het weekend van 15,16 en 17 Mei, daarnaast komt er ook nog de rit op Zondag 17 Mei bij, omdat we dan de kans weer hebben om samen met de VMC (veteranen motoren club) een rit te rijden.

Daarnaast willen we een extra verrassing organiseren voor bij het kampvuur op Zaterdagavond.

De Fehac heeft in samenwerking met de AutoRai de Klassieke AutoRai georganiseerd op 1,2 en 3 Mei '98 om te laten zien waar de leden van de Fehac mee bezig zijn.

Door allerlei omstandigheden zullen wij als club daar geen stand hebben, al zullen er wel motoren en onderdelen van motoren te vinden zijn.

Misschien dat een van onze bezoekende leden hierover een verslag kan schrijven.

Groetjes Marcel Esselink

LEDEN MUTATIES: Als nieuw lid kunnen we begroeten,

R. Dijkstra, Witterhaar 12a, 9405 VK, Assen dit lid bezit een Maico crosser 440 T

Edde Haan, Heemskerkerweg 132, 1945 TH Beverwijk, dit lid bezit een M200S

Wil heeren, Sigarenmaker 1, 5521 DJ Eersel, dit lid bezit maico crossers

Wil Wintermans, Willibrooduslaan 39, 5521 KB, Eersel, dit lid bezit maico crossers

Theo Kox, van de Boomstraat 54, 5521 VW, Eersel, dit lid bezit maico crossers

NIUW ADRES: Marcel Dollenkamp, Vaassenseweg 9, 8166 AT Emst

**ZONDAG 1 MAART
LEDENVERGADERING
café FLORA te Doorn**

Toertips

TOERAGENDA

- 1 Maart '98 **LEDENVERGADERING** café FLORA te Doorn.
Info: Marcel Esselink tel: 0543-520084
- 25, 26 April '98 **5e Maico Meeting** Villareggia fraz. La Rocca Italië Club Amici Del Maico
info: Luigi Del Gobbi tel: 0039-15-2493023
Meer weten vraag Bert Stercken die er in 1997 was tel: 0591-513812
- 15,16,17 Mei '98 **9e Maico Achterhoek treffen** Winterswijk
info: Marcel Esselink tel: 0543-520084
- 30 Mei '98 **JAWA toertocht** Wierden camping De Tolplas, Hoge Hexel
gezamenlijke rit met Maico Rijders Cl. Info: G. Knol 0546-5710630
- 19,20,21 Juni '98 **MAICO treffen** WITTGENSTEIN Oberndorf/Bad Laasphe D
info: Helmut Wickel tel: 00492754-535
- 28 Juni '98 **4e Duitse rit Heinkelclub NL omg. Hartje Veluwe** mogelijkheid tot weekend
verblijf, deelname voor motoren, scooters en dwergauto's van Duitse makelij en
zijnde 25 jaar of ouder. info: Herman Aalbers tel: 073-5220197
- 3,4,5 Juli '98 **MAICO ROLLER treffen** Kamp-Lintfort
info Ferdi Dammertz tel:0049-2824-4355
- 14,15,16 Aug. '98 **MFD treffen** Kierspe Duitsland, info: Volker Zogel
In DerRose 9, D-42579 Heiligenhaus tel/fax: 0049-2054-15969
- 6,7,8, Aug. 1999 **3e UK RALLY** Congleton Engeland, info Phil Hingston
"No Elms"Goosey, Faringdon, Oxon SN7 8PA Engeland. 1 Maart '

EVENEMENTEN

- 28 Maart '98 **Motormarkt Hardenberg** info: 0523-267440
- 4 April '98 **16e Motor en onderdelenbeurs Barneveld** info: 0318-591697
- 18 April '98 **Motorbeurs Schiedam** info: 030-2328808
- 8-10 Mei '98 **Centennial Classic TT Assen** info: 076-5613949
- 20-21 Juni '98 **Pré 77 TWIN SHOCK cross in Hatherton Engeland** (zie info blad)

JAWA / CZ rit Wierden, op Zaterdag 30 Mei word de Maico Rijders club door de Jawa CZ club uitgenodigd voor een gezamenlijke rit van +/- 90 km door de omgeving van Twente/Salland. Ook zijn uitgenodigd de Sparta, MZ, DKW, Puch en Ural/Djnepr club. Inschrijven kan vanaf 9.30 uur, het inschrijfgeld bedraagt / 5,00 incl.aandenken. De start is om 10.00 uur, er word gereden in groepen en eenieder ontvangt een route beschrijving. De startplaats is bij camping "De Tolplas" Hexelseweg 80, te Hoge Hexel gem. Wierden, dat ligt aan de weg Wierden-Den Ham N751 +/- 5 km buiten de plaats Wierden. Ook is het mogelijk hier te overnachten en er zo een heel weekend van te maken. Ook een BQ of buffet is mogelijk. Camping zelf bestellen tel: 0546-697308 met de mededeling dat het de Jawa/CZ club betreft, Inlichtingen en inschrijvingen; P. Bruggeman tel: 0546-574991 of bij G.K. Knol 0546-571063

Opsporing gezocht, Wist U al; Door Hendrik Vermeden.

Dat er bij onze redactie Piet is ingebroken, naast een vernield raamkozijn leverde dat ook enkele vermissingen van persoonlijke bezittingen op. Piet is vooral bezorgd over de verblijfplaats van zijn geliefde Rowwen Héze CD's. Iedereen die ze heeft gesignaleerd, of de momentele verblijfplaats meent te weten, wordt vriendelijk verzocht contact op te nemen met de politie van Tilburg of die van zijn of haar woonplaats.

PS: Helpt allen, want Piet is door de zorgen een instorting nabij.

PIETPRAAT

Een moderne mythe.

Die paar jaar dat ik mezelf nu tot het motorvolk mag rekenen heeft mij al enkele mooie verhalen opgeleverd. Een motorfiets lult gemakkelijk. Zo gauw er drie of meer motorrijders bij elkaar zitten komen de verhalen als vanzelf naar boven, het ene nog sterker dan het andere. 's Zomers op terras maar nog beter, bij het kampvuur op een of ander Maico treffen, dat zijn de meest geschikte gelegenheden. Als er dan ook nog wat spraakwater is geschonken komt er heel wat los.

Nog niet zo lang geleden hoorde ik het volgende verhaal en ik heb me niet afgevraagd of het nou helemaal verzonnen is of dat het waar gebeurd is. Dat doet er niet toe. Waar of niet, het is zo leuk dat ik het de lezers van ons Maicoblaadje niet wil onthouden. Het gaat als volgt.

Een jong gezin, vader, moeder en een paar kleine kinderen, gaat een weekje naar een vakantiehuysjespark. Ze nemen hun intrek in een van de huisjes en de jonge vader merkt op dat het naastgelegen huisje bewoond wordt door een groep motorrijders. De woeste machines staan voor de deur. Hij hoopt maar dat ze er geen last van zullen hebben deze week. Het zijn vast erg luidruchtige lui die tot diep in de nacht de omgeving terroriseren met hun brutaliteiten en geweld. Vast veel herrie en gezuip 's nachts. Misschien zijn het wel Maicorijders. Hij laat zich niet geruststellen door de kampeiding, ook niet als deze vertelt dat hij niets te vrezen heeft van de groep omdat dit vaste klanten van het park zijn en nog nooit overlast hebben veroorzaakt. Hij staat er op dat de kampeiding namens hem de groep verzoekt om toch vooral rekening te houden met de aanwezigheid van jonge kinderen. De kampeiding voldoet aan zijn verzoek.



Als het gezin na hun eerste uitje terugkeert bij hun huisje blijkt het ruitje in de voordeur stuk. De schrik slaat hem om het hart. Er is vast ingebroken en het laat zich wel raden door wie. Er is echter niets verdwenen. Alle geld, de papieren, de walk-man, het fotoestel, alles is er nog. Het lijkt erop dat er helemaal niemand binnen is geweest. Ze hebben zich druk gemaakt om niks. De kapotte ruit zal wel een ongelukje zijn geweest, vast veroorzaakt door spelende kinderen, denkt hij gerustgesteld. Het ruitje wordt vervangen en de familie heeft verder een vlekkeloze vakantie week zonder enige overlast van de ruige burens. Integendeel, deze blijken de gehele week erg rustig en zeer vriendelijk en behulpzaam. De kinderen mogen zelfs even op de motorfietsen poseren voor wat foto's.

Enkele dagen na hun thuiskomst zijn de vakantie foto's al klaar en paps en mams en de kinderen gaan nog eens nagenieten van het geslaagde vakantie weekje. Het genieten is echter snel over als er een vijftal foto's tussen blijkt te zitten die duidelijk niet door pa of ma gemaakt zijn. Op deze foto's staan hun motorburens en ze zijn gemaakt in het gezinshuisje, niet in het motorhuisje. Dat is duidelijk te zien aan de meubeltjes. Het zijn schokkende foto's. De motorheren hebben vastgelegd hoe zij de aangekoekte strontresten uit hun anushaar verwijderden, in close-up. En wat nog erger is, ze doen dat met ZIJN tandenborstel!

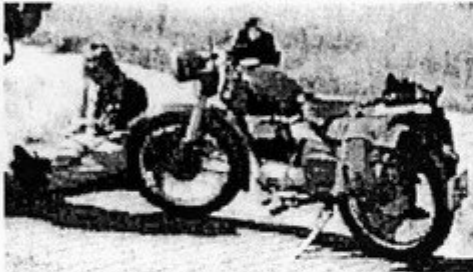
CENSUUR

Een van de "vakantiefoto's" van het jonge gezin.

De pen van...



Walter Heesterbeek



De M200S van Walter.

Vakantie in Zuid-Engeland

Om er zeker van te zijn dat de Maico betrouwbaar zou zijn is ie helemaal gerestaureerd voor we op vakantie gingen. Het hele frame is uit elkaar geweest en gemoffeld, de velgen zijn verchromd en opnieuw gespaakt, de bedrading is compleet opnieuw aangelegd en het motorblok is gereviseerd, kortom de Maico is er klaar voor. Dus bepakkings opgeladen en op weg.

Tot aan Rotterdam was er geen vuiltje aan de lucht. Het was even schrikken toen het voorwiel een raar geluid maakte. Er bleek een spaak gebroken, echt prettig voel je je niet op dat moment, maar het zal wel toeval zijn. De overtocht verliep voorspoedig.

Zuid-Engeland is een schitterend land met vele kasteeltjes, kerken en kustplaatjes al moet ik zeggen dat sommige kustplaatjes er nogal verwaarloosd en armoedig uitzien. Na een dag of 4 reed ik een alleraardigst Engels plaatsje in met een hevig schuddende Maico. Niet het normale stabiele rijgedrag wat ik gewend ben. Toch maar even kijken naar het achterwiel, bleken er 8 spaken gebroken te zijn! Dit leuke plaatsje werd gelijk onze eindbestemming voor die dag. Zal je net zien dat alle betaalbare bed & breakfast vol zitten. Ondertussen hadden we het dorp 4 keer heen en weer gelopen en gingen we maar even wat bijkomen in de lokale kroeg. De kroegbazin wilde voor een paar arme vermoeide motorrijders wel een slaapplek in orde maken. Ondanks het vooruitzicht van einde vakantie heb ik toch nog lekker geslapen. Na het ontbijt stond ons een zware klus te wachten. We moesten de motor in de trein zien te krijgen; zwaar hoor zo'n Maico. Die Engelsen vinden het doodnormaal dat je de motor op de trien zet terwijl een normaal denkend mens gewoon ermee rijdt, maar dit is dan ook een Maico!

Eindbestemming Southampton. Vlakbij het station was een motor zaak waar ik te weten kwam dat er op 10 minuten loopafstand een zaak was voor oldtimers, die moesten we hebben! Het waren toffe Engelsen, eerst een koffie en dan de maico ophalen. 's Middags zou die klaar zijn! Wij gingen lekker een dagje stadten en hadden zo toch nog een lekkere dag. De Maico liep weer als een zonnetje. Ze hadden er dikkere spaken in gezet die beter bij de velgen pasten, dat kon niet meer stuk. Dat dacht je! Af en toe stopte de motor er zo maar mee en als je dan opnieuw startte dan deed ie het weer, je moest alleen geen licht aanzetten. Hij reed dus wel maar echt lekker rijden is anders. Naar huis gaan is nooit leuk en zeker niet met motregen. Ik had nog wel hoop dat het alleen in Engeland zou motregenen en dat het in België en Nederland droog zou zijn. Helaas geen motregen maar gewoon regen in België. Op weg naar huis kon ik niet meer licht dan stadslucht aanzetten anders sloeg de motor af.

Achteraf bleek de bedrading voor de veldspanning van de dynamo een draadbreek te hebben, dit terwijl er een nieuwe draad in zat! Een zo'n draadje geeft zoveel ellende Overigens heb ik tegenwoordig met de Maico héél weinig problemen en loopt ie perfect .

Tot zover dit verslagje van mijn eerste Maico vakantie van een paar jaar geleden.

O ja, de pen gaat dit keer naar het kersverse lid Ed de Haan uit Beverwijk.

Groetjes, Walter Heesterbeek.



Walter samen met zijn vriend en vriendin achter een mooie pint.

SJAAK TASKIN MOTOCROSS KAMPIOEN OP MAICO

Zo luidde te tekst in de rubriek gezocht & gevonden van het januari/februari nummer. Ik kon na het lezen van het gepubliceerde stukje er niet onderuit om jullie hier iets meer over te vertellen.

Eerst een stukje historie.

Ik ben in 1980 begonnen met motocross op een 440 cc Maico van 1979, welke heb ik destijds gekocht heb bij Willy Kersten motors in Wijchen. Met deze motor wist ik het eerste seizoen bij de KNMV een 7e plaats te behalen in de eindstand 500 cc junioren. In 1982 was het behalen van een 6e plaats in de eindstand 500 nationaal net niet voldoende om te promoveren naar de senioren klasse 500 cc wat voor mij een grote teleurstelling was gezien de vele ontzeggingen die ik mijzelf oplegde om mijn doel te bereiken.

Uiteindelijk lukte het mij om in 1985 te promoveren naar het "walhalla" der motocross met grote namen zoals Gerard Rond, Kees van de Ven, Toon Karsmakers, Peter Herlings en vele anderen.

Hier had ik al die jaren van gedroomd en voor gewerkt. Om de aansluiting te vinden met deze snelle mannen had ik meer nodig dan veel trainen en leven als een "monnik". Het talent was er wel, alleen was ik niet bestand tegen de druk van het moeten presteren. Halfweg het seizoen 1986 was ik geheel opgebrand en heb ik de motoren en onderdelen teruggegeven aan Piet van Dijk.

Via Piet van Dijk had ik de beschikking over 2 stuks watergekoelde 500 cc Maico crossmotoren en een 250 cc machine plus de nodige onderdelen.

Deze 250 cc machine heb ik bewaard en heb hiermee het afgelopen seizoen de titel in de wacht gesleept.

Tijdens mijn deelname aan de Maico crossdag in Den Dungen van 1996 kreeg ik na 10 jaar niet meer actief te zijn geweest in de motocross het idee om te kijken wat de mogelijkheden waren om nog eenmaal terug te keren op wedstrijd-niveau.

Ik heb contact gezocht met de Maico fabriek in De Bilt (Rodem) en na een aantal gesprekken met Remco Demmers en Hans Loonstra ontstond het idee om met Maico op bescheiden schaal terug te keren in de Nederlands competitie.

Er werden vele toezeggingen gedaan over de nieuwe motoren en speciale onderdelen. Helaas raakte Maico aardig in de financiële problemen waardoor het hele project op een mislukking leek uit te lopen.

Ik gaf de moed niet op en vond "onderdak" bij de Duitse Maico importeur Kostler uit Leverkusen. Hij was bereid om mij te ondersteunen in mijn ambitieuze plannen. Rodem heeft halfweg het seizoen de draad weer opgepakt en mij weer benaderd om medewerking te verlenen voor enkele promotionele activiteiten (zie o.a krantenbericht Algemeen Dagblad). Er is ook aan mij gevraagd of ik in vast dienstverband bij Maico werkzaam wilde zijn om de ontwikkeling te begeleiden van de nieuwe motoren. Uiteindelijk ben ik hier niet op ingegaan. Sportief gezien ging het aardig voor de wind. De eerste wedstrijden bij de M.O.N (amateurbond) startte ik bij de junioren 500 cc (met een opgeboorde 320 cc) waarbij ik 8 wedstrijden winnend afsloot, na een tussentijdse promotie naar de 500 cc promotie klasse wist ik met 5 overwinningen en een aantal 2e en 3e plaatsen de titel in de wacht te slepen.

Alle wedstrijden zijn verreden met het model 1985, omdat het model 1997 na veel testwerk pas laat in het seizoen competitie-rijp was besloten wij om het seizoen met het oude model af te maken.

Het komende seizoen wil ik een vervolg geven aan de sportieve drang om het oude niveau van 1985 te evenaren. Motortechnisch gezien waren wij genoodzaakt om over te stappen naar een ander merk.

De Maico fabriek kon ons niet garanderen dat de nieuwe motor op tijd gereed zou zijn voor het nieuwe seizoen, waardoor wij voor een moeilijke keuze stonden. Uiteindelijk is de keuze gevallen op Kawasaki met ondersteuning van een plaatselijke crossdealer, De Doelen Racing uit Zaandam.

Verder kan ik rekenen op sponsoring van Tsubaki kettingen, Castrol Oil, Sinisalo kleding Moto-Air Luchtfilters (Heli-Motors), Kroone Liefing Rijwielen Limmen (sportvoeding) Kostler Racing Leverkusen (Techno helmen), Scott Brillen, Hartman Industriële Verpakkingen Edam.

Ik hoop dat Maico ooit terug kan keren met de productie van crossmotoren omdat de vraag nog steeds groot is. Zodra er weer belangstelling is van de fabriek om de motoren in te zetten in de competitie staat de deur altijd open voor een gesprek om de mogelijkheden van onze bijdrage te bespreken.

Ik hoop dat de lezers van dit beknopte verhaal een indruk hebben gekregen van de come-back van Maico in 1997, en natuurlijk ben ik weer van de partij in 1998 met de kampioens-machine als er een vervolg gegeven wordt aan de Maico crossdag in Den Dungen.

Tot ziens, Sjaak Taskin

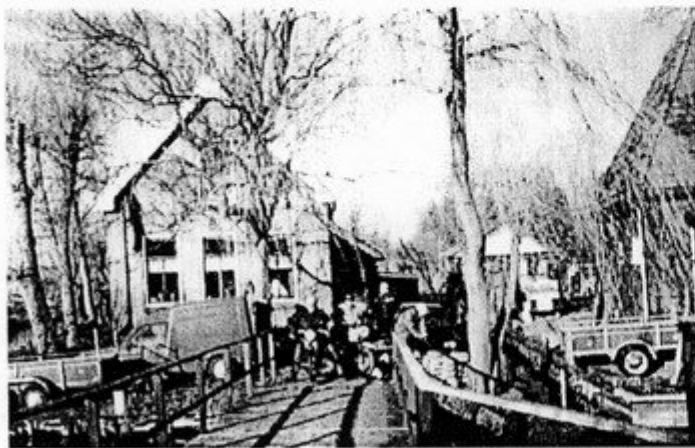


MAICO

Het 1e MAICO Winter Treffen '98 in Zaandam

Een impressie. Foto's van Diny van Heijster.

Het zou erg koud worden. Al lang van tevoren dacht ik na over de maatregelen die ik daar tegen zou kunnen nemen. Op 9, 10 en 11 januari was het zover en ik ben er met de Maico naar toe gereden. Binnendoor, een groot gedeelte samen met Jack, in totaal toch zo'n 130 km afgelegd die dag. Geen kou geleden. Het was zacht zonnig weer. Een erg mooie tocht maar helaas was het al vroeg donker. In Amsterdam onderweg even een biertje gedronken in het proeflokaal van brouwerij het IJ. Het kunnen er ook twee zijn geweest. Toen Bert Jansen ten



Het stulpje van Bonne en Linda aan de Braakdijk in Zaandam. Vlak voor het vertrek van de rondrit van Zaterdagmiddag.

koude voeten heb krijg ik ze weer moeilijk warm en dan ben ik eigenlijk helemaal koud. Ik deelde mijn tent met Jack maar om nou mijn voeten aan die van hem te warmen dat vond ik toch wat te ver gaan. Hij vast ook.

Zaterdag na een uitgebreid ontbijt een rondrit door de omgeving gemaakt. Prachtige polders, molens, dorpjes en boerderijen gezien. Op de Zaanse Schans hebben we de toerist uitgehangen en wat winkels bekeken. De alleroudste Albert Hein en een kaasmakerij. In de klompenmakerij vonden we het niet leuk dat we Duitse

toeristenprijzen moesten betalen. Ik was eindelijk zover dat ik ook maar eens een paar klompen wilde aanschaffen om te dragen op alle Maico treffens, door de kouwe poten van me, maar opeens had ik er geen zin meer in. 's Avonds natuurlijk weer een groot kampvuur en een goed verzorgde barbecue. Er was meer dan genoeg proviand en de sfeer was geweldig goed. Dat kwam natuurlijk ook door het prachtige weer. Zacht en zonnig overdag, helder en windstil 's avonds. Maar vooral ook door het goede gezelschap. Het valt mij iedere keer weer op dat er altijd zulke mooie verhalen verteld worden op elk Maico treffen bij het kampvuur. Erg verschillende verhalen ook. Prachtig. En altijd goed volk.

Zondag op de middag was het weer tijd om huiswaarts te gaan. Samen met het trio uit Dodewaard (twee tweetakt zijspannen en een dikke BMW, die zien we vast nog terug), zijn Jack en ik tot voorbij Utrecht over de snelweg gereden. Dat schiet op. In de buurt van Tiel

tonele was verschenen verder naar Zaandam.

Ter plaatse een hartelijk ontvangst en in het donker mijn tentje opgezet. Op een pallet, want Bonne z'n land was voornamelijk water. Daar had ik niet op gerekend. Ik had al snel natte voeten maar ik kon gelukkig een paar rubberlaarzen lenen. Kouwe poten desalniettemin.

Samen met de overige aanwezigen, er was een flinke opkomst, hebben we een grote tent opgezet, een kampvuur gemaakt, en Bonne zijn eigengebrouwde bier geproefd. Niets verkeers aan. 's Nacht toch nog kou geleden. Als ik eenmaal



Het kleine tentenkamp in het zonnetje.

namen we afscheid van elkaar. Ik was net voor donker thuis. In totaal een kleine driehonderd kilometer afgelegd dit weekend.

Niet slecht, zo'n weekend.
Piet.

Treffens, treffens, treffens.

Eigenlijk heb ik mijn buik wel vol van al die treffens. Maico treffens, Elefanten treffens, MotoGuzzi treffens, Motorcamping treffens, en niet te vergeten de treffens in het IJ.

Zo hebben alle treffens wel wat: het treffen in het IJ gaat altijd gepaard met Natte en Zatte, het treffen op de motorcamping zorgt altijd voor hilariteit over onze Maico's, het treffen bij de Elefanten gaat gepaard met veel sneeuw en -20 in je tentje, bij de Guzzi's is het vaak erg druk.

Wat had nu het eerste Maico Wintertreffen in Zaandam nu eigenlijk? Nou, geen Elefanten, geen -20 in je tentje, geen sneeuw, geen Natte of Zatte, en een motorcamping was het eigenlijk ook niet. Wat was er dan eigenlijk wel? Was er bier? Ach ja, er was wel bier. Was het gezellig? Ach ja, het was wel gezellig. Was het kampvuur soms leuk? Tja, dat was ook wel leuk. Ennuh, de BBQ? Was het een beetje te eten? Tja, het was allemaal wel te eten, en de muziek was ook wel leuk, net als het kampement. En het was ook wel leuk dat er niet-leden op Maico, MZ en Jawa aanwezig waren. Gezellige mensen trouwens, die niet-leden. Dus eigenlijk was het wel een leuk treffen? Ja, en het allerleukste was wel om te constateren dat de echte diehards van de Maicoclub uit pakweg 15 mensen bestaat, waarvan de Maico Global Touring Club in z'n geheel aanwezig was.

*Maaruh,...hoe het écht was kan je alleen weten als je er geweest ben.
Bonne.*



Nog nooit zoveel Maico's bij elkaar op de Zaanse Schans gezien.

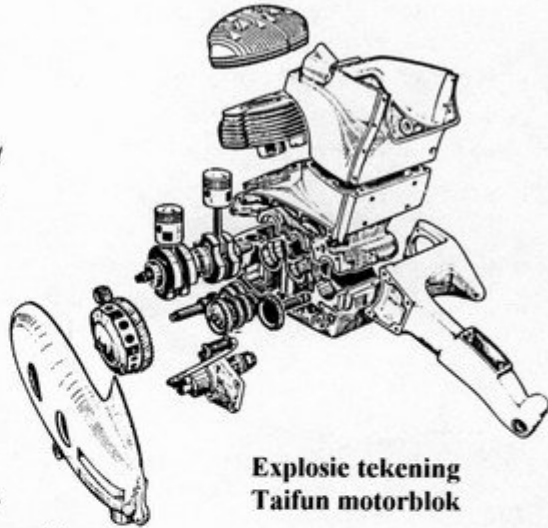


Gezellig 's avond bij het kampvuur, maar wat er te zien is?

De Maico *Taifun*

door Marcel Esselink

In het vorige nummer had Piet Trompenaars het in zijn Pietpraat over zijn internet belevenissen en over info dat hij daarop tegengekomen was over de Maico Taifun. Dit was voor mij weer aanleiding om eens wat informatie over deze Maico twee cylinder op te zoeken en hierover wat op papier te zetten.



**Explosie tekening
Taifun motorblok**

Om hierover wat te kunnen schrijven heb ik op een avond alles wat ik in mijn Maico bladen over Maico en de Taifun kon vinden eens doorgeworsteld.

Daardoor kwam ik erachter dat de Taifun voor het eerst werd voorgesteld op de motor tentoonstelling in Frankfurt in 1953 en daar een van de sensaties was.

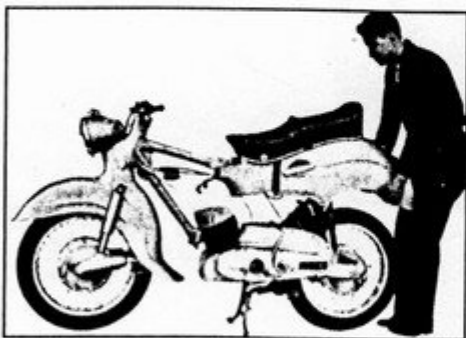
Op de voorpagina van het blad Motor op 15 Januari 1954 stond een grote foto van een Taifun met daarop een schone dame afgebeeld.

Het onderschrift luidde; *Maandag j.l. werd in de Louise-hal van het Wassenaarse Dierenpark op zeer charmante wijze de nieuwe Maico "Taifun" in Nederland geïntroduceerd. De bijvalsuitingen van de verzamelde Maico-agenten, waarvan U slechts een klein deel van de ruim 100 op de foto kunt zien, golden _ honi soit qui y pense _ óók de Taifun!*

Maico leverde de Taifun in zowel een 350 als 400cc uitvoering, en ondanks dat de 400 bij een cylinderinhoud van 398cc zo'n 22,5 PK leverde bij 5250 omw./min. werd de Maico Taifun met zijn vele bijzondere snufjes toch niet het succes wat de firma Maico er van verwacht had.

Veel zijn er niet geproduceerd, men schat ongeveer 2000 tot 2500 stuks, waarvan de meesten in de 400 uitvoering, daardoor zijn er niet veel meer over en is de Taifun als zeldzaam en zeer gezocht te beschouwen. Op het moment dat de Taifun aan het grote publiek werd voorgesteld in 1953 werd hij als zeer vooruitstrevend gezien, dit net als de 350cc tweecylinder van DKW die toen 2250 Duitse Mark kostte, dit terwijl de Taifun 2260 Mark koste en dus 10 mark duurder was. Desondanks werden er van de DKW ook niet veel verkocht. De fabrikanten van beiden hoopten op het laatst er toch nog zoveel te verkopen dat men tenminste de ontwikkelings en productie kosten eruit zou krijgen.

Maico had in de Taifun een grote handvol met revolutionaire nieuwe vindingen verwezenlijkt. Het idee en de motorconstructie voor dit model had een ingenieur die bij ILO had gewerkt meegebracht, dus ook toen was het al beter goed gejat dan slecht gemaakt. Het hart van de motorfiets was het



geweldige motorblok dat tevens als centraal frame element dienst deed. Op het motorblok zat het uit lichtmetaal gegoten carburateurhuis, het was met de bovenste frame buis verbonden die weer naar het balhoofd ging.

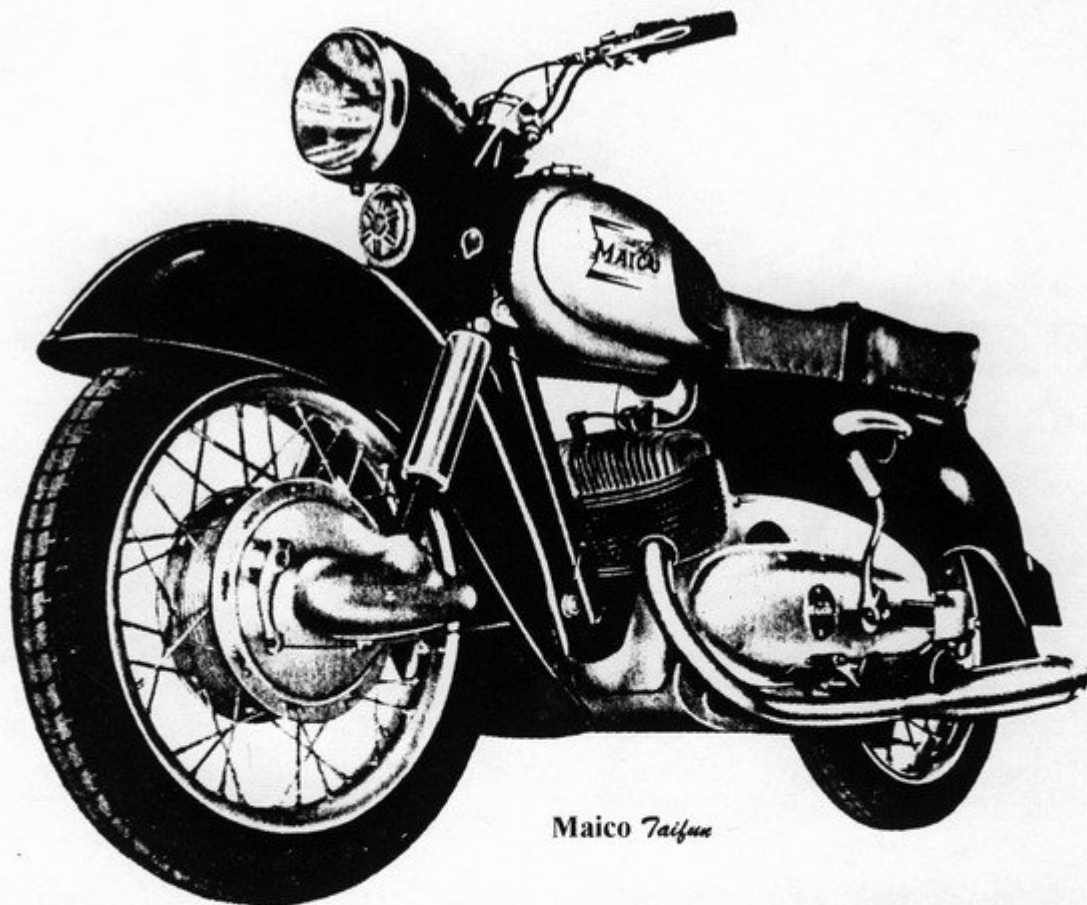
Vanuit dit balhoofd ging weer een kortere frame buis naar onderen die weer met 4 bouten voor aan het motorblok was verbonden. De achterbrug was ook uit lichtmetaal gegoten waarbij de tevens uit lichtmetaal gegoten massieve kettingkast als rechter arm van de achterbrug functioneerde. De achterbrug leunde tegen een tweede vormgietdeel dat aan

het carburateurhuis aansloot doormiddel van twee verelementen met gescheiden dempers. Het achterbrugdraaipunt had hetzelfde centrum als de koppelingsaandrijfias met het kettingtandwiel. Een positie die ook tegenwoordig nog als optimaal gezien word.

Alle andere delen van de motorfiets waren aan dit middelpunt bevestigd en vormden tezamen een opvallende machine die zich nog haarscherp liet berijden ook.

Een van mijn persoonlijke en eerste ervaringen met een Taifun gebeurde op het eerste Maico Achterhoek treffen in Corle nabij Winterswijk waar ik als een van de eerste gasten onze vriend Helmut Krone op zijn rode Taifun kon begroeten. Nu reed ik toen altijd al met overtuiging en met grote snelheid op mijn rode Blizzard, en op een lang stuk weg moest het toen gebeuren. Voordien had ik al aan Helmut gevraagd hoe snel is zo'n Taifun nu eigenlijk wel, het antwoord was een wat binnensmonds gemompel zodat ik dacht dat mijn Blizzard wel zijn mannetje kon staan, "wist ik veel" het was de eerste Taifun die ik in het echt zag. Op dat lange stuk weg is het toen dus gebeurd, ik gaf gas met alles wat de 250cc blizzard te bieden had, ik keek nog eens achterom en dacht is dat nu alles wat een Taifun kan dan maar liever mijn rooie rakker, want heel in de verte reed een schim van heer Krone. Toen gebeurde het, ik hoorde ondanks mijn dove rechteroor een gebrul dat steeds meer aanzwol. Als een ware wervelwind kwam Helmut op zijn rode 400 Taifun voorbij stormen en vanaf toen wist ik wat een Taifun was en kon, namelijk ruim 130 km topsnelheid.

De Taifun is in een vroege en latere versie geproduceerd, de vroege kan men herkennen aan de claxon onder de koplamp, deze verhuisde later naar een plek onder de tank. Ook hadden de vroege modellen stalen velgen terwijl de latere aluminium velgen hadden. In het jaar 1956 werd er een nieuw model uitlaat aan de machine bevestigd omdat nieuwe keuringseisen betreffende het geluid dit vroegen. Ook in dit jaar werd een tweede schokbreker voor de achtervering geplaatst, daarvoor waren het slechts een schokbreker en een veerelement. Taifun gegadigden konden in die tijd kiezen uit de kleuren rood, zwart en blauw metallic waarbij de meesten in zwart werden geleverd.



Maico Taifun

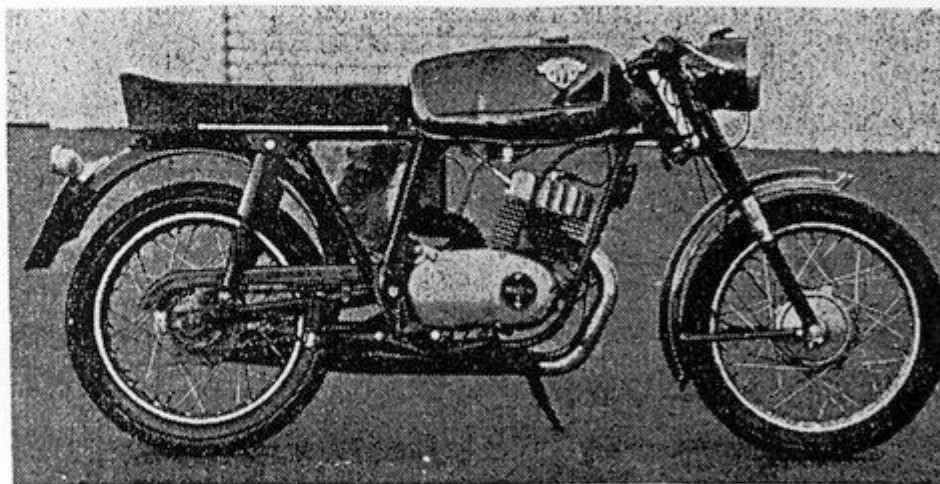
Wie tegenwoordig een Taifun kan kopen zal over aardig wat punika moeten beschikken, een gerestaureerde Taifun in goede toestand kost al gauw tussen de 12 en 16 duizend gulden. Vind men een ongerestaureerd exemplaar, zal deze wel compleet moeten zijn want een incompleet exemplaar zal maar moeilijk weer compleet te krijgen zijn. Door het kleine aantal geproduceerde Taifuns, het aantal dat op de sloop terecht gekomen is en het gegeven dat de echte liefhebbers vaak alles wat er nog was al in bezit hebben is het bijzonder moeilijk nog iets van een Maico Taifun te vinden hetzij een folder of instructie boekje en dat dan vaak nog als copy.

TE KOOP: Maico M250B Bundeswehr + kent. 1,2,3. Geheel rijdend compl. f 1600,= Schonewille Muggplein 17, Deventer tel: 0570-615642 (alleen Zaterdag's morgens)

TE KOOP: diverse Maico onderdelen, o.a. blanco type plaatjes voor Bundeswehr, tank emblemen, Maico Km/milentellers, milenteller Maicoletta gebruikt, KM teller + dagteller 6 daagse model 1x nieuw, 1x gebruikt, kabeltjes versnellingsaanduiding nieuw. Alles te zien op Maico Achterhoek treffen Jos Smulders tel: 035-6014634

TE KOOP: MD 125 SS
voor restauratie. 675.=
G. Knippers 0543-565202

TE KOOP: KM kabels
+ gangaanzige kabeltjes
alles nieuw en origineel
voor 200 en 250 type's
tevens speldjes, opnaaiers
en stickers o.a. voor de
luchtdruk op de M250B.
Marcel E. 0543-520084



Maico MD 125 SS 14.5 PK 120 km/uur top 90 kg gewicht

TE KOOP: polyester spatborden, zijstukken en zadelbodems voor maico crossers van de jaren '69 t/m '81, en replica **uitlaten** hiervoor. **Maico M125** + 3 handversnellingen voor restauratie, Honda 450R cross '81, info: L. Ten Veen tel: 053-4335026

EEN ADVERTENTIE

In het laatste "Het Motorrijwiel" nr. 31 had de club een advertentie geplaatst Maico Rijders club zoekt voor haar leden onderdelen, zowel weg als crossmotoren, ook losse blokdelen.

Dit mede omdat er van enkele leden bekend was dat men iets zocht, en om te voorkomen dat er voor ons als club belangrijke onderdelen verloren zouden gaan.

Zo is bekend dat bij Brouwer de bekende KTM zaak pas opruiming is gehouden met de oude Maico onderdelen die men nog in bezit had, deze zijn allemaal naar Engeland verkocht

Nu kan men op een dergelijke advertentie reacties verwachten, maar wat precies is nooit te voorspellen.

Nog voor we het blad zelf in de bus hadden, kregen we al telefoon uit Rotterdam betreffende een crosser in onderdelen en een 500GS met kenteken.

De tweede dag na het verschijnen van het blad belde er iemand met het verhaal dat hij een Maico met SWM blok had maar niet geheel compleet, deze was spoedig bij een lid ondergebracht.

De dag daarna belde er iemand die een 440 crosser in onderdelen te koop had, dezelfde avond iemand die wat losse cylinders en zuigers te koop had.

Toen werd er een paar dagen niet gebeld en toen kwam er een telefoontje van Terschelling dat men frame's, blokken, cylinders, carburateurs en weet ik wat niet meer te koop had.

Voor deze partij die na het uitkomen van het vorige clubblad binnen kwam is intussen ook een liefhebber gevonden.

Uiteindelijk kunnen we stellen dat het plaatsen van deze advertentie van nut is geweest, alleen had ik persoonlijk graag iets meer gezien van de oude motoren als de Blizzard waarvan maar een frame boven water kwam.

Maar zoekt U iets, meld het bij de club dan helpen wij U zoeken. *Marcel Esselink*

GEZOCHT: Polyester tank Maico crosser Bert Stercken tel: 0591-513812